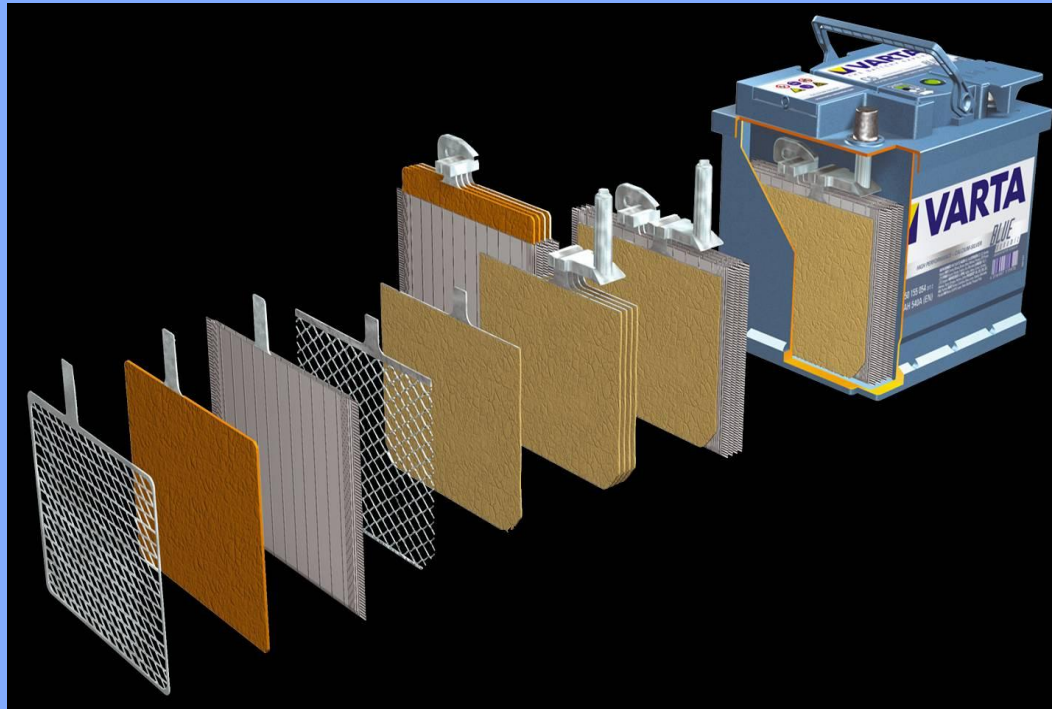


Jachtservice Leiden

Accu's aan boord van schepen



Veiligheid

Veiligheid, waarop moet men letten?

Draag een veiligheidsbril, en beschermende kleding.

Voordat er aan een accu gewerkt gaat worden, eerst voelen of deze niet warm is, dan afblijven! Direct expert erbij halen.

Nooit gaan werken aan een pas geladen accu.

Eerst de ruimte zeer goed ventileren

Bij los nemen accupolen, eerst de massa.

Bij terugplaatsen van accupolen, als laatste de massa.

Veiligheid



Amperage	140Ah
Capaciteit	800En Koudstart

Type loodaccu's



AGM accu



Gel accu



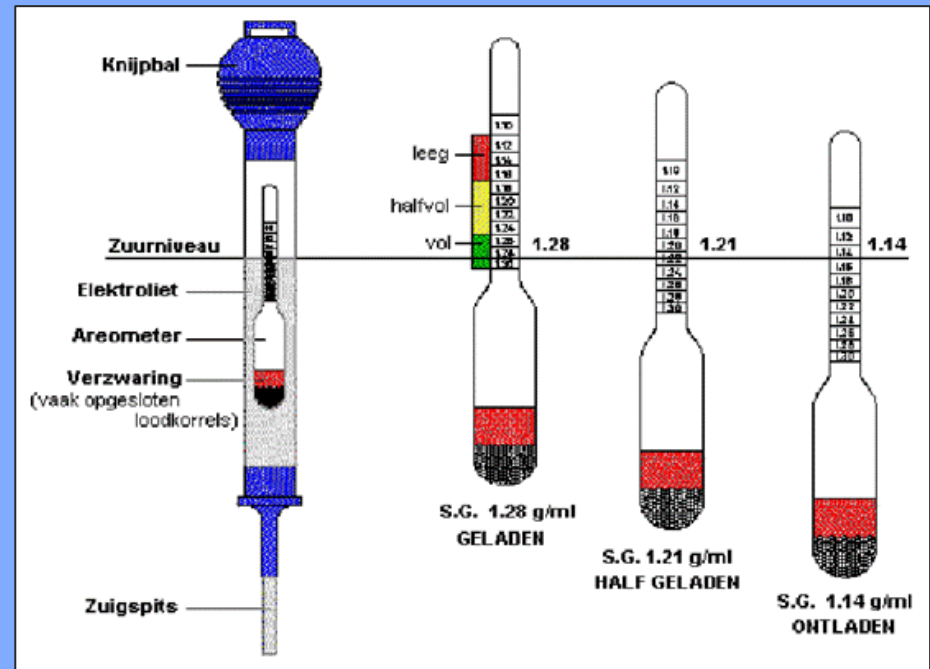
overzicht

Loodaccu	Semi tractie	AGM	Gel
Alleen startaccu. Goedkoop.	Start en licht. Goedkoop.	Mechanische sterkere accu. Dieper te ontladen tot 70%. Veel afname stroom mogelijk. Onderhouds vrij.	Onderhouds vrij. Diepe ontleding 80%. Lage zelfontlading. Lange levensduur.
Niet geschikt voor verlichting. Niet meer dan 20% ontladen.	Niet meer dan 50% ontladen.	Duurder. Rustig opladen.	Duur.

ladingstoestand

Ladingsgraad	Spanning*	Soort. gew.	% Ontladen
0%	11,64V	1,10	100
20%	11,88V	1,14	80
40%	12,09V	1,175	60
60%	12,30V	1,21	40
80%	12,51V	1,245	20
100%	12,72V	1,28	0

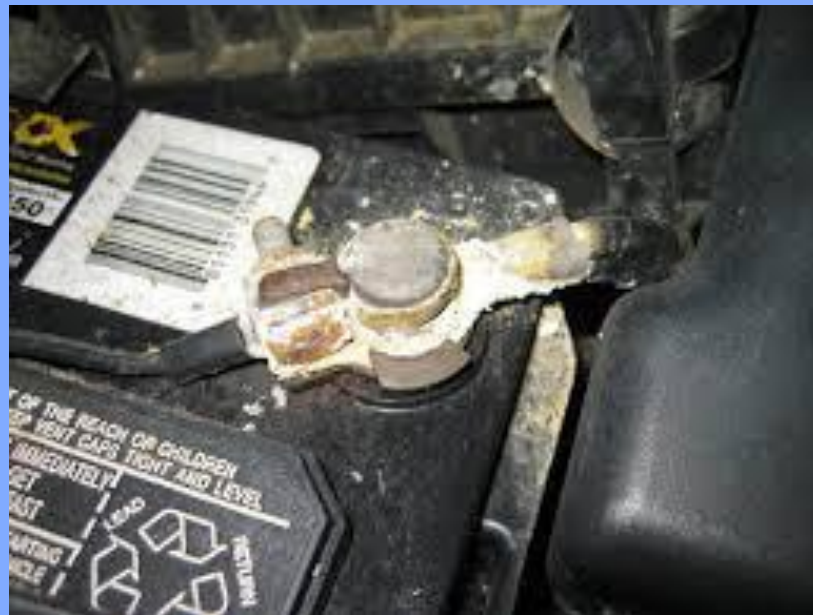
Accuzuur meten en accu controleren



Accu doormeten met voltmeter



Voorkom vervuiling van de accupolen



Winter onderhoud

Wat te doen in de winter
Aan de walstroom en blijven laden
Niet aan de walstroom: hoofdschakelaars uit, acculader/omvormer uitschakelen!
Accupool demonteren
Accu vorstvrij wegzetten
Accu schoonmaken
Accu een maal per twee maanden opladen

Jachtservice Leiden

Accu's aan boord van schepen

